

Седельные тягачи Volvo

Россия, г. Москва, поселение Московский, деревня Саларьево, участок 10/4 +0.22 +0.87

Седельные тягачи Volvo — выпускает один из всемирноизвестных лидеров по производству тяжёлых грузовиков шведская автокомпания Volvo Trucks Corporation. Конструкторские и производственные центры которой находятся в России Швеции, Бельгии, Бразилии и США. Компания Volvo, состоит в тройке производителей грузовой автотехники, наряду со Scania и MAN. Седельные тягачи Volvo — зарекомендовали себя как надежные грузовики с высокими техническими характеристиками, способные работать в разных климатических и различных дорожных условиях. Отличная грузоподъемностью при небольшом весе машины, высокая проходимость и маневренность, безопасность, экологичность и комфорт – далеко не все преимущества тягачей Вольво. Тягачи Вольво представлены основным модельным рядом: FE, FH, FL, FM и FMX и их модификациями. Так же можно встретить капотные модели американской сборки VN, VNL, и VNL&VNM. Где F указывает на бескапотную компоновку тягача, а N — капотную. Разделяют так же и следующие виды кабин: L – низкая (не очень популярная на российском авторынке) M – средняя (для региональных поездок) H – высокая (популярный вид тягачей-дальнобойщиков) Тягачи FL – считаются самой компактной серией автогрузовиков Volvo. Они специально созданы для внутригородских и пригородных поездок. В них установлены экологичные дизельные агрегаты мощностью от 240 до 280 л.с и объемом 5-7 л. Это кузовной тягач может быть с тремя разными кабинами и полной массой более 10 тонн. И шасси от 6131 до 11166 мм. Тягачи FH — самая популярная модельная линейка с множеством модификаций. Зарекомендовали себя как надежные седельные тягачи для дальних магистральных перевозок. Мощные дизельные двигатели D12, D13 и D16 с мощностью до 540 л.с. полностью соответствуют нормам Евро и достаточно экономичны. Одна из последних модификаций FH16 оснащена двигателями объемом 16 л. и мощностью до 750 л.с. Тягачи этой модельной линейки имеют 2 или 3 оси с двух-, трех- и четырехосными шасси. А так же с двумя типами ведущих мостов и двумя видами подвесок. Кабины могут быть трех разных видов с комфортабельным спальным местом. Большой популярностью пользуются модели серии FH, с модификациями FH 12 и FH16. Тягачи FM считают упрощенной вариацией серии FH и используют для перевозки грузов на средние и дальние расстояния. Они оборудованы дизельными двигателями объемом 9 и 11-13 литров с мощностью до 500 л.с. Выпускаются с двух-, трех- и четырехосными шасси. Последняя модель представлена с колесной формулой 8x2 с тремя управляемыми осями. Тягачи FE предназначены как для городских, так и региональных грузоперевозок и считается универсальными. Они оснащены мощными 6-цилиндровыми дизельными двигателями объемом 7,1 литра и мощностью 240-320 л.с. Двигатели соответствует

Ссылка на статью: [Седельные тягачи Volvo](#)